



*originale*

## **- SERVIZIO URBANISTICA**

**Determinazione n. 9 del 12/04/2023**

OGGETTO:

**INSTALLAZIONE E GESTIONE DI UNA INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI IN REGIME DI NON ESCLUSIVITA' – BANDO APPROVATO CON D.G.C N° 57 DEL 25/8/2022 – PRESA D'ATTO DEL VERBALE CONCLUSIVO E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA**

**FIRMATO  
IL RESPONSABILE DI SERVIZIO  
ARCH. FRANZONI NATASCIA**

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

Determinazione del EDILIZIA n. 9 del 12/04/2023

**OGGETTO:**

**INSTALLAZIONE E GESTIONE DI UNA INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI IN REGIME DI NON ESCLUSIVITA' – BANDO APPROVATO CON D.G.C N° 57 DEL 25/8/2022 – PRESA D'ATTO DEL VERBALE CONCLUSIVO E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA**

**Visti:**

- gli articoli 107 e 109 del D.Lgs. n. 267/2000 che disciplinano funzioni e responsabilità dei Dirigenti e il conferimento di funzioni dirigenziali;
- l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 26 e seguenti del Regolamento Comunale di Contabilità che disciplinano le procedure di assunzione delle prenotazioni e degli impegni di spesa;
- gli articoli 107 e 109 del D.Lgs. n. 267/2000 che disciplinano funzioni e responsabilità dei Dirigenti e il conferimento di funzioni dirigenziali;
- il Decreto sindacale di nomina n. prot. 22483 del 12/12/2022 con il quale sono stati individuati i titolari delle Posizioni Organizzative per l'anno 2023;
- la deliberazione consiliare n.46 del 27/12/2022, esecutiva a tutti gli effetti di legge, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n.125 del 29/12/2022 esecutiva a tutti gli effetti di legge, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P E G) relativamente alla parte contabile anno 2023/2025;
- Lo Statuto Comunale;

**Visti altresì:**

- il Regolamento di Contabilità;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti approvato dal Consiglio Comunale nella seduta del 26/07/2012 con deliberazione n. 31 in data 26/07/2012;
- l'articolo 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010;
- il Dlgs 50/2016 e ss.mm;
- Il DPR 207/2010 per la parte ancora vigente;

**Premesso che:**

- l'Amministrazione Comunale con proprio atto di giunta n° 72 del 29/9/2020 ha inteso valutare proposte progettuali proposte in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee di cui sopra allo scopo di dotarsi di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridiplug-in; ha predisposto uno specifico avviso per manifestazione di interesse, affisso all'albo pretorio del Comune (Prot.15734 2020 del 19/10/2020) per 60 giorni consecutivi dal 20/10/2020 al 20/12/2020. Nel medesimo periodo si è provveduto a darne comunicazione mediante il sito istituzionale del Comune (sia con una notizia pubblicata nella home page sia attraverso apposita pagina nella sezione "amministrazione Trasparente").
- il 12 gennaio 2021 alle ore 8,30, a chiusura delle operazioni di presentazione delle offerte, si è proceduto ad una verifica al protocollo del Comune prendendo atto che rispetto alle tempistiche di presentazione delle proposte progettuali (ore 12,30 del 21 dicembre 2020) NON era PERVENUTA ALCUNA OFFERTA e, conseguentemente con apposito verbale prot.632 del 12/01/2021 si è preso atto dell'esito infruttuoso del bando stabilendo conseguentemente che la prevista seduta della commissione tecnica, designata con DGC 72/2020, per le operazioni di apertura delle buste prevista per il 12 gennaio 2021 non si sarebbe riunita in quanto non vi erano proposte progettuali da valutare;
- a seguito di un immediato confronto con l'Amministrazione Comunale si è condivisa l'opportunità di attendere almeno un anno dopo l'esito infruttuoso del bando, anche in relazione alla situazione dell'emergenza sanitaria in corso e per tanto con successiva Delibera di Giunta n° 14 del 14/3/2022 è stato approvato il bando per la ripubblicazione della manifestazione di interesse in oggetto. Bando

Determinazione del EDILIZIA n. 9 del 12/04/2023

pubblicato all'albo pretorio (rif 0005669/2022 del 29/03/2022 nella home page del sito internet del comune e sul canale social del Comune);

- con propria determina n°6 del 31/5/2022 a seguito di un confronto con il legale del Comune rispetto al peso dato dai punteggi di gara, con specifico riferimento all'allegato "A" – "bozza bando" – art.11 si è provveduto a revocare il bando stesso in quanto il termine di presentazione delle offerte non risultava ancora decorso;
- con successiva DGC n° 57 del 25/8/2022 la Giunta Comunale ha approvato nuove linee di indirizzo per il bando in oggetto e conseguenti criteri di aggiudicazione.
- L' avviso per manifestazione di interesse derivante dalla delibera di cui sopra è stato affisso all'albo pretorio del Comune (Prot. 16687 de 19/9/2022) per 60 giorni consecutivi dal 19/9/2022. Successivamente, decorsi i tempi per la presentazione delle offerte si sono esperite le procedure di gara in particolare:
  - in data 22/11/2022 la Commissione giudicatrice in seduta pubblica ha provveduto ha proceduto ad aprire le buste regolarmente presentate al fine di verificarne il contenuto effettuando il controllo di rito su tutta la documentazione e accertando la correttezza e completezza della stessa. A seguito della chiusura di questa prima fase si è provveduto a redigere apposito verbale;
  - in data 23/01/2023, 26/1/2023 e 27/2/2023 la commissione giudicatrice ha provveduto ad effettuare la verifica tecnica delle offerte. A seguito della chiusura di questa seconda fase si è provveduto a redigere apposito verbale a valere anche quale "aggiudicazione provvisoria" – verbale pubblicato nell'apposita sezione del sito istituzionale del Comune;
  - con specifiche comunicazioni, inviate a tutti i soggetti che avevano presentato l'offerta, è stato trasmesso il verbale e data comunicazione di aggiudicazione provvisoria.

Rilevato quindi che, essendo decorso il termine di 35 giorni previsti dall'aggiudicazione provvisoria previsto dall'art. 32, comma 9 del codice appalti occorre ora procedere con la presa d'atto degli esiti del bando provvedendo ad effettuare l'aggiudicazione DEFINITIVA

**DETERMINA**

1. di procedere, per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, alla presa d'atto del verbale conclusivo degli esiti del bando (verbale allegato quale parte integrante e sostanziale alla presente determina) che vede la ditta A2A E-MOBILITY S.R.L - Corso di porta Vittoria 4 - 20122 Milano aggiudicataria PROVVISORIA del bando in oggetto;
2. di stabilire quindi che essendo trascorsi i 35 giorni di cui all'art.32 comma 9 del Codice Appalti si procede con l'AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA del bando in oggetto alla ditta sopra citata;
3. di procedere con tutte le necessarie comunicazioni inerenti e conseguenti ai soggetti aggiudicatari al fine della sottoscrizione della convenzione approvata con la DGC n° 57 del 25/8/2022 elemento costituente parte integrante del bando stesso sottoscritto per presa visione dalla Ditta aggiudicataria in sede di presentazione dei documenti di gara.



COMUNE DI  
**BENTIVOGLIO**



SERVIZIO  
EDILIZIA PRIVATA **3<sup>o</sup>**

SE  
C  
T  
O  
R  
E

**Oggetto: PROCEDURA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE DI UNA INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI IN REGIME DI NON ESCLUSIVITA' – SEDUTE PER VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA ( 23/01/2023, 26/1/2023 E 27/2/2023) : VERBALE CONCLUSIVO.**

Premesso che:

- in data 22 novembre 2022 si è conclusa la 1<sup>a</sup> seduta relativa all'oggetto; seduta nella quale si è proceduto ad aprire le buste per verificare la completezza documentale redigendo apposito verbale nel quale si precisava:  
(....)
  - *rispetto alle proposte delle Ditte ATLANTE SRL e A2A S.p.a le stesse vengono AMMESSE senza ALCUNA RISERVA in quanto non sono state riscontrate anomalie e/o carenze e risultano pienamente conformi alle modalità di presentazione previste nel bando;*
  - *Per le ditte BE CHARGE SRL e THE F CHARGING SRL verrà attivato il soccorso istruttorio, come stabilito anche dall'autorità nazionale anticorruzione nella recente delibera del 27/7/2022 n° 364, allo scopo di integrare le carenze, le mancanze e/o incompletezze della documentazione di gara (e non dell'offerta tecnica). Le ditte verranno formalmente invitate con raccomandata via pec a produrre quanto evidenziato nel verbale.*
- In relazione a quanto sopra con lettera del 22/11/2022 – prot. 21287 si è provveduto ad inviare la comunicazione di soccorso istruttorio per la ditta **BE CHARGE SRL** assegnando un tempo pari a 10 (giorni) per la presentazione della documentazione mancante. La documentazione è stata **CORRETTAMENTE** inviata in data 28/11/2022 – prot 21639 e per tanto tale offerta è oggetto di istruttoria tecnica di cui al presente verbale;
- analogamente con lettera del 22/11/2022 – prot. 21296 si è provveduto ad inviare la comunicazione di soccorso istruttorio per la ditta **THE F CHARGING SRL** assegnando un tempo pari a 10 (giorni) per la presentazione della documentazione mancante. La documentazione è stata **CORRETTAMENTE** inviata in data 2/12/2022 - prot. 22020 e per tanto tale offerta è oggetto di istruttoria tecnica di cui al presente verbale.

Preso atto della completezza della prima fase (seduta pubblica – apertura buste) è ora necessario procedere con la valutazione dell'offerta tecnica.

\*\*\*\*\*

Alle ore 9,00 del **23 gennaio 2023** si è proceduto con l'avvio della **PRIMA SEDUTA PRIVATA** per la valutazione delle offerte tecniche di tutte e 4 le proposte pervenute di seguito riepilogate e alla conseguente redazione del presente verbale istruttorio:

ID	DATA – PROTOCOLLO ARRIVO	SOGGETTO
1	15/11/2022 – prot. 20675 ora 9:34	ATLANTE SRL -PIAZZALE LODI 3 -20137 MILANO
2	15/11/2022 – prot. 20694 ora 11:03	BE CHARGE SRL – VIA CARLO BO N°11 – 20134 MILANO
3	16/11/2022 – prot. 20853 ora 11:47	THE F CHARGING SRL – CORSO GALILEO FERRARIS 14 – 10121 TORINO
4	17/11/2022 – prot. 20965 ora 14:35	A2A E-MOBILITY S.R.L CORSO DI PORTA VITTORIA 4 – 20122 MILANO

La PRIMA SEDUTA PRIVATA per la valutazione delle offerte tecniche si è conclusa alle ore 11,00 rimandando a giovedì **26 gennaio** alle ore 9,00 la **SECONDA SEDUTA**.

\*\*\*\*\*

Alle ore 9,00 del **26 gennaio 2023** si è proceduto con l'avvio della **SECONDA SEDUTA PRIVATA** per la valutazione delle offerte tecniche che si è conclusa con la necessità di procedere con un soccorso istruttorio in merito ai contenuti tecnici. A tal proposito sono state richieste le seguenti precisazioni:

- con lettera del 27/01/2023 – prot. 1859 si è provveduto ad inviare la comunicazione di soccorso istruttorio per la ditta **BE CHARGE srl** assegnando un tempo pari a 15 (giorni) per la presentazione della documentazione mancante;
- con lettera del 27/01/2023 – prot. 1870 si è provveduto ad inviare la comunicazione di soccorso istruttorio per la ditta **A2A E-Mobility s.r.l** assegnando un tempo pari a 15 (giorni) per la presentazione della documentazione mancante.

La **SECONDA SEDUTA PRIVATA** per la valutazione delle offerte tecniche si è conclusa alle ore 11,30 rimandando a lunedì **27 febbraio** alle ore 9,00 la **TERZA SEDUTA**.

\*\*\*\*\*

Alle ore 9,00 del **27 febbraio 2023** si è proceduto con l'avvio della **TERZA SEDUTA PRIVATA** per la valutazione delle offerte tecniche. Si è proceduto a verificare se le due istanze di soccorso istruttorio di cui sopra risultano integrate. In particolare:

- il soccorso istruttorio del 27/01/2023 – prot. 1859 (Ditta BE CHARGE SRL) è stato **CORRETTAMENTE** integrato e trasmesso al Comune in data 10/2/2023 e acquisito al protocollo informatico il 13/2/2023 con n° 2889 e per tanto tale offerta può continuare il percorso istruttorio di valutazione dell'offerta oggetto del presente verbale;
- il soccorso istruttorio del 27/01/2023 – prot. 1870 (Ditta A2A E-Mobility s.r.l ) è stato **CORRETTAMENTE** trasmesso al Comune in data 2/2/2023 – prot 2237 e per tanto tale offerta può continuare il percorso istruttorio di valutazione dell'offerta oggetto del presente verbale;

Per quanto sopra la Commissione riunita ha dato corso al completamento dell'istruttoria tecnica come di seguito riportato. Per comodità si inserisce sotto lo stralcio del bando afferente l'assegnazione dei punteggi:

(...) A Tal fine verranno assegnati punteggi all'offerta Tecnico-Economica secondo i seguenti criteri: OFFERTA TECNICO-ECONOMICA (MAX 100 PUNTI)

TABELLA ELEMENTI DI VALUTAZIONE			
CRITERIO	MOTIVAZIONALI DI VALUTAZIONE	SUB PUNT.	PUNTI MAX
1. esperienze e attività svolte	Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presente manifestazione di interesse adeguatamente dimostrate da parte degli operatori (con particolare riferimento al numero e alla tipologia di colonnine gestite alla data di partecipazione alla presente manifestazione)		3 PUNTI
2. quantità postazioni allestite	Per ogni postazione aggiuntiva proposta rispetto alle 2 obbligatorie verranno assegnati n° 5 punti: verranno assegnati fino ad un massimo di 35 punti (N° 5 Punti X N° 7 Postazioni Aggiuntive Massime = 35 PUNTI) (n° 9 postazioni di cui n°2 obbligatorie e n° 7 opzionali)		35 PUNTI
3. proposta tecnica	Verranno valutati i principali aspetti dell'offerta tecnica quali ad esempio: 1. velocità di ricarica e tipologia di veicoli fornitura; 2. possibilità di ricarica ciclomotori, motocicli e quadri cicli; 3. Piano di ammortamento dell'investimento e il relativo valore residuo alla scadenza della validità della convenzione; 4. Ulteriori servizi aggiuntivi ( quali a titolo esemplificativo ma non esaustivo il punto wi-fi, ecc..)		62 PUNTI
<b>PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE</b>			<b>100/100</b>

Per la valutazione e l'attribuzione dei punteggi relativi ai singoli criteri saranno utilizzati i seguenti coefficienti a insindacabile giudizio della Commissione giudicatrice:

Coefficiente 1 = ottimo;

Coefficiente 0,75 = buono;

Coefficiente 0,60 = discreto;

Coefficiente 0,50 = sufficiente;

Coefficiente 0,25 = parzialmente adeguato;

Coefficiente 0 = insufficiente.

I punteggi verranno calcolati moltiplicando il punteggio massimo previsto per il coefficiente definitivo attribuito. Dopo aver riletto i contenuti del bando e i criteri di attribuzione dei punteggi sopra riportati si procede alla valutazione dei progetti analizzando i 3 elementi di valutazione (esperienze e attività svolte – quantità prestazioni allestite -proposta tecnica) per ogni soggetto partecipante, attribuendo un punteggio e la relativa motivazione.

DITTA	ELEMENTI DI VALUTAZIONE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO 1 = ottimo; 0,75 = buono; 0,60 = discreto; 0,50 = sufficiente; 0,25 = parzialmente adeguato; 0 = insufficiente.
1 - ATLANTE SRL	<b>1. esperienze e attività svolte</b>	L'esperienza ad oggi maturata nello svolgimento del servizio risulta <b>adeguata</b> , nel suo insieme, ad assicurare l'espletamento del servizio	3 x 0,60 (discreto) = 1,8 punti
	<b>2. quantità postazioni allestite</b> n° 9 postazioni di cui n°2 obbligatorie e n° 7 opzionali. Per ogni postazione aggiuntiva proposta rispetto alle 2 obbligatorie verranno assegnati n° 5 punti: fino ad un massimo di 35 punti (N° 5 Punti X N° 7 postazioni Aggiuntive Massime = 35 PUNTI) in sintesi : 2 postazioni MINIME = 0 punti 2+1 postazione aggiuntiva =5 2+2 postazioni aggiuntive = 10 2+3 postazioni aggiuntive = 15 2+4 postazioni aggiuntive = 20 2+5 postazioni aggiuntive =25 2+6 postazioni aggiuntive = 30 2+7 postazioni aggiuntive = 35	Il proponente oltre alle 2 postazioni obbligatorie integra anche tutte le altre 7 postazioni facoltative per un n° complessivo di <b>9 POSTAZIONI</b>	2 postazioni obbligatorie +7 postazioni aggiuntive = <b>35 punti</b>
	<b>3. proposta tecnica</b>	L'offerta tecnica, valutati tutti diversi aspetti nel suo complesso (velocità di ricarica, possibilità di ricarica ciclomotori, motocicli e quadri cicli, piano ammortamento e servizi aggiuntivi, ecc...) risulta <b>altamente adeguata</b>	62 x 1 (ottimo) = <b>62 punti</b>
<b>DITTA</b>			<b>PUNTI TOTALI = 98,80</b>
2 - BE CHARGE SRL	<b>1. esperienze e attività svolte</b>	L'esperienza ad oggi maturata nello svolgimento del servizio risulta <b>altamente adeguata</b> , nel suo insieme, ad assicurare l'espletamento del servizio	3 x 1 (ottimo) = <b>3 punti</b>
	<b>2. quantità postazioni allestite</b> n° 9 postazioni di cui n°2 obbligatorie e n° 7 opzionali. Per ogni postazione aggiuntiva proposta rispetto alle 2 obbligatorie verranno assegnati n° 5 punti: fino ad un massimo di 35 punti (N° 5 Punti X N° 7 postazioni Aggiuntive Massime = 35 PUNTI) in sintesi : 2 postazioni MINIME = 0 punti 2+1 postazione aggiuntiva =5 2+2 postazioni aggiuntive = 10 2+3 postazioni aggiuntive = 15 2+4 postazioni aggiuntive = 20 2+5 postazioni aggiuntive =25 2+6 postazioni aggiuntive = 30 2+7 postazioni aggiuntive = 35	Il proponente oltre alle 2 postazioni obbligatorie integra anche altre 4 postazioni facoltative per un n° complessivo di <b>6 POSTAZIONI</b>	2 postazioni obbligatorie +4 postazioni aggiuntive = <b>20 punti</b>
	<b>3. proposta tecnica</b>	L'offerta tecnica, valutati tutti diversi aspetti nel suo complesso (velocità di ricarica, possibilità di ricarica ciclomotori, motocicli e quadri cicli, piano ammortamento e servizi aggiuntivi, ecc...) risulta <b>altamente adeguata</b>	62 x 1 (ottimo) = <b>62 punti</b>
<b>DITTA</b>			<b>PUNTI TOTALI = 85</b>

3- THE F SRL	<b>1. esperienze e attività svolte</b>	L'esperienza ad oggi maturata nello svolgimento del servizio risulta <b>pienamente conforme</b> , nel suo insieme, ad assicurare l'espletamento del servizio	3 x 0,75 (buono) = <b>2,25 punti</b>
	<b>2. quantità postazioni allestite</b> n° 9 postazioni di cui n°2 obbligatorie e n° 7 opzionali. Per ogni postazione aggiuntiva proposta rispetto alle 2 obbligatorie verranno assegnati n° 5 punti: fino ad un massimo di 35 punti (N° 5 Punti X N° 7 postazioni Aggiuntive Massime = 35 PUNTI) in sintesi : 2 postazioni MINIME = 0 punti 2+1 postazione aggiuntiva =5 2+2 postazioni aggiuntive = 10 2+3 postazioni aggiuntive = 15 2+4 postazioni aggiuntive = 20 2+5 postazioni aggiuntive =25 2+6 postazioni aggiuntive = 30 2+7 postazioni aggiuntive = 35	Il proponente oltre alle 2 postazioni obbligatorie integra anche altre 2 postazioni facoltative per un n° complessivo di <b>4 POSTAZIONI</b>	2 postazioni obbligatorie +2 postazioni aggiuntive = <b>10 punti</b>
	<b>3. proposta tecnica</b>	L'offerta tecnica, valutati tutti diversi aspetti nel suo complesso (velocità di ricarica, possibilità di ricarica ciclomotori, motocicli e quadri cicli, piano ammortamento e servizi aggiuntivi, ecc...) risulta <b>altamente adeguata</b>	62 x 1 (ottimo) = <b>62 punti</b>
<b>DITTA</b>			<b>PUNTI TOTALI =74,25</b>
4- A2A E-mobility S.r.l	<b>1. esperienze e attività svolte</b>	L'esperienza ad oggi maturata nello svolgimento del servizio risulta <b>pienamente conforme</b> , nel suo insieme, ad assicurare l'espletamento del servizio	3 x 0,75 (buono) = <b>2,25 punti</b>
	<b>2. quantità postazioni allestite</b> n° 9 postazioni di cui n°2 obbligatorie e n° 7 opzionali. Per ogni postazione aggiuntiva proposta rispetto alle 2 obbligatorie verranno assegnati n° 5 punti: fino ad un massimo di 35 punti (N° 5 Punti X N° 7 postazioni Aggiuntive Massime = 35 PUNTI) in sintesi : 2 postazioni MINIME = 0 punti 2+1 postazione aggiuntiva =5 2+2 postazioni aggiuntive = 10 2+3 postazioni aggiuntive = 15 2+4 postazioni aggiuntive = 20 2+5 postazioni aggiuntive =25 2+6 postazioni aggiuntive = 30 2+7 postazioni aggiuntive = 35	Il proponente oltre alle 2 postazioni obbligatorie integra anche tutte le altre 7 postazioni facoltative per un n° complessivo di <b>9 POSTAZIONI</b>	2 postazioni obbligatorie +7 postazioni aggiuntive = <b>35 punti</b>
	<b>3. proposta tecnica</b>	L'offerta tecnica, valutati tutti diversi aspetti nel suo complesso (velocità di ricarica, possibilità di ricarica ciclomotori, motocicli e quadri cicli, piano ammortamento e servizi aggiuntivi, ecc...) risulta <b>altamente adeguata</b>	62 x 1 (ottimo) = <b>62 punti</b>
<b>DITTA</b>			<b>PUNTI TOTALI = 99,25</b>

SINTESI	
DITTA	PUNTEGGIO
ATLANTE SRL	98,80
BE CHARGE SRL	85
THE F SRL	74,25
A2A E-MOBILITY S.R.L	99,25

Dato atto di quanto sopra il Presidente della Commissione, visti gli esiti delle diverse sedute private per la valutazione dell'offerta tecnica (seduta del 23 gennaio 2023, del 26 gennaio 2023 e del 27 febbraio 2023) alle ore **11,00 del 27 Febbraio 2023** si conclude l'istruttoria dell'offerta tecnica rilevando altresì che la Ditta **A2A E-Mobility**

srl (C.F e P.Iva 11303640962) nella persona del suo legale rappresentante Fabio Pressi è risultata assegnataria della **PROCEDURA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE DI UNA INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI IN REGIME DI NON ESCLUSIVITA' – ANNI 10 - oggetto del presente verbale.**

Il presente verbale conclusivo è da intendersi altresì come **aggiudicazione provvisoria** e verrà pubblicato sul sito istituzionale del Comune in armonia con quanto previsto dall'art. 29, comma 1 del d.lgs. n. 50/2016.

Per l'aggiudicazione definitiva e gli adempimenti conseguenti bisognerà attendere il periodo di standstill di 35 giorni, previsto dall'art. 32, comma 9 del codice appalti.

Sarà cura del responsabile del Procedimento trasmettere via pec le determinazioni del presente verbale ai soggetti che hanno partecipato al bando .

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, letto ed approvato

Bentivoglio 27 febbraio 2023



Il Presidente della Commissione  
e segretario verbalizzante

Il Commissario

Il Commissario

**Arch. Natascia Franzoni**

**Geom. Massimo Graziani**

**Arch. Nevina Falchi**