



COMUNE DI  
**BENTIVOGLIO**



SERVIZIO  
EDILIZIA PRIVATA **3<sup>o</sup>**

SE  
C  
T  
O  
R  
E

**Oggetto: PROCEDURA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE DI UNA INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI IN REGIME DI NON ESCLUSIVITA' – SEDUTE PER VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA ( 23/01/2023, 26/1/2023 E 27/2/2023) : VERBALE CONCLUSIVO.**

Premesso che:

- in data 22 novembre 2022 si è conclusa la 1<sup>a</sup> seduta relativa all'oggetto; seduta nella quale si è proceduto ad aprire le buste per verificare la completezza documentale redigendo apposito verbale nel quale si precisava:
  - (....)
  - rispetto alle proposte delle Ditte **ATLANTE SRL** e **A2A S.p.a** le stesse vengono **AMMESSE** senza **ALCUNA RISERVA** in quanto non sono state riscontrate anomalie e/o carenze e risultano pienamente conformi alle modalità di presentazione previste nel bando;
  - Per le ditte **BE CHARGE SRL** e **THE F CHARGING SRL** verrà attivato il **soccorso istruttorio**, come stabilito anche dall'autorità nazionale anticorruzione nella recente delibera del 27/7/2022 n° 364, allo scopo di integrare le carenze, le mancanze e/o incompletezze della documentazione di gara (e non dell'offerta tecnica). Le ditte verranno formalmente invitate con raccomandata via pec a produrre quanto evidenziato nel verbale.
- In relazione a quanto sopra con lettera del 22/11/2022 – prot. 21287 si è provveduto ad inviare la comunicazione di soccorso istruttorio per la ditta **BE CHARGE SRL** assegnando un tempo pari a 10 (giorni) per la presentazione della documentazione mancante. La documentazione è stata **CORRETTAMENTE** inviata in data 28/11/2022 – prot 21639 e per tanto tale offerta è oggetto di istruttoria tecnica di cui al presente verbale;
- analogamente con lettera del 22/11/2022 – prot. 21296 si è provveduto ad inviare la comunicazione di soccorso istruttorio per la ditta **THE F CHARGING SRL** assegnando un tempo pari a 10 (giorni) per la presentazione della documentazione mancante. La documentazione è stata **CORRETTAMENTE** inviata in data 2/12/2022 - prot. 22020 e per tanto tale offerta è oggetto di istruttoria tecnica di cui al presente verbale.

Preso atto della completezza della prima fase (seduta pubblica – apertura buste) è ora necessario procedere con la valutazione dell'offerta tecnica.

\*\*\*\*\*

Alle ore 9,00 del **23 gennaio 2023** si è proceduto con l'avvio della **PRIMA SEDUTA PRIVATA** per la valutazione delle offerte tecniche di tutte e 4 le proposte pervenute di seguito riepilogate e alla conseguente redazione del presente verbale istruttorio:

ID	DATA – PROTOCOLLO ARRIVO	SOGGETTO
1	15/11/2022 – prot. 20675 ora 9:34	<b>ATLANTE SRL</b> -PIAZZALE LODI 3 -20137 MILANO
2	15/11/2022 – prot. 20694 ora 11:03	<b>BE CHARGE SRL</b> – VIA CARLO BO N°11 – 20134 MILANO
3	16/11/2022 – prot. 20853 ora 11:47	<b>THE F CHARGING SRL</b> – CORSO GALILEO FERRARIS 14 – 10121 TORINO
4	17/11/2022 – prot. 20965 ora 14:35	<b>A2A E-MOBILITY S.R.L</b> CORSO DI PORTA VITTORIA 4 – 20122 MILANO

La **PRIMA SEDUTA PRIVATA** per la valutazione delle offerte tecniche si è conclusa alle ore 11,00 rimandando a giovedì **26 gennaio** alle ore 9,00 la **SECONDA SEDUTA**.

\*\*\*\*\*

Alle ore 9,00 del **26 gennaio 2023** si è proceduto con l'avvio della **SECONDA SEDUTA PRIVATA** per la valutazione delle offerte tecniche che si è conclusa con la necessità di procedere con un soccorso istruttorio in merito ai contenuti tecnici. A tal proposito sono state richieste le seguenti precisazioni:

- con lettera del 27/01/2023 – prot. 1859 si è provveduto ad inviare la comunicazione di soccorso istruttorio per la ditta **BE CHARGE srl** assegnando un tempo pari a 15 (giorni) per la presentazione della documentazione mancante;
- con lettera del 27/01/2023 – prot. 1870 si è provveduto ad inviare la comunicazione di soccorso istruttorio per la ditta **A2A E-Mobility s.r.l** assegnando un tempo pari a 15 (giorni) per la presentazione della documentazione mancante.

La **SECONDA SEDUTA PRIVATA** per la valutazione delle offerte tecniche si è conclusa alle ore 11,30 rimandando a lunedì **27 febbraio** alle ore 9,00 la **TERZA SEDUTA**.

\*\*\*\*\*

Alle ore 9,00 del **27 febbraio 2023** si è proceduto con l'avvio della **TERZA SEDUTA PRIVATA** per la valutazione delle offerte tecniche. Si è proceduto a verificare se le due istanze di soccorso istruttorio di cui sopra risultano integrate. In particolare:

- il soccorso istruttorio del 27/01/2023 – prot. 1859 (Ditta BE CHARGE SRL) è stato **CORRETTAMENTE** integrato e trasmesso al Comune in data 10/2/2023 e acquisito al protocollo informatico il 13/2/2023 con n° 2889 e per tanto tale offerta può continuare il percorso istruttorio di valutazione dell'offerta oggetto del presente verbale;
- il soccorso istruttorio del 27/01/2023 – prot. 1870 (Ditta A2A E-Mobility s.r.l ) è stato **CORRETTAMENTE** trasmesso al Comune in data 2/2/2023 – prot 2237 e per tanto tale offerta può continuare il percorso istruttorio di valutazione dell'offerta oggetto del presente verbale;

Per quanto sopra la Commissione riunita ha dato corso al completamento dell'istruttoria tecnica come di seguito riportato. Per comodità si inserisce sotto lo stralcio del bando afferente l'assegnazione dei punteggi:

(...) A Tal fine verranno assegnati punteggi all'offerta Tecnico-Economica secondo i seguenti criteri: OFFERTA TECNICO-ECONOMICA (MAX 100 PUNTI)

TABELLA ELEMENTI DI VALUTAZIONE			
CRITERIO	MOTIVAZIONALI DI VALUTAZIONE	SUB PUNT.	PUNTI MAX
1. esperienze e attività svolte	Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presente manifestazione di interesse adeguatamente dimostrate da parte degli operatori (con particolare riferimento al numero e alla tipologia di colonnine gestite alla data di partecipazione alla presente manifestazione)		3 PUNTI
2. quantità postazioni allestite	Per ogni postazione aggiuntiva proposta rispetto alle 2 obbligatorie verranno assegnati n° 5 punti: verranno assegnati fino ad un massimo di 35 punti (N° 5 Punti X N° 7 Postazioni Aggiuntive Massime = 35 PUNTI) (n° 9 postazioni di cui n°2 obbligatorie e n° 7 opzionali)		35 PUNTI
3. proposta tecnica	Verranno valutati i principali aspetti dell'offerta tecnica quali ad esempio: 1. velocità di ricarica e tipologia di veicoli fornitura; 2. possibilità di ricarica ciclomotori, motocicli e quadri cicli; 3. Piano di ammortamento dell'investimento e il relativo valore residuo alla scadenza della validità della convenzione; 4. Ulteriori servizi aggiuntivi ( quali a titolo esemplificativo ma non esaustivo il punto wi-fi, ecc..)		62 PUNTI
<b>PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE</b>			<b>100/100</b>

Per la valutazione e l'attribuzione dei punteggi relativi ai singoli criteri saranno utilizzati i seguenti coefficienti a insindacabile giudizio della Commissione giudicatrice:

Coefficiente 1 = ottimo;

Coefficiente 0,75 = buono;

Coefficiente 0,60 = discreto;

Coefficiente 0,50 = sufficiente;

Coefficiente 0,25 = parzialmente adeguato;

Coefficiente 0 = insufficiente.

I punteggi verranno calcolati moltiplicando il punteggio massimo previsto per il coefficiente definitivo attribuito. Dopo aver riletto i contenuti del bando e i criteri di attribuzione dei punteggi sopra riportati si procede alla valutazione dei progetti analizzando i 3 elementi di valutazione (esperienze e attività svolte – quantità prestazioni allestite -proposta tecnica) per ogni soggetto partecipante, attribuendo un punteggio e la relativa motivazione.

DITTA	ELEMENTI DI VALUTAZIONE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO 1 = ottimo; 0,75 = buono; 0,60 = discreto; 0,50 = sufficiente; 0,25 = parzialmente adeguato; 0 = insufficiente.
1 - ATLANTE SRL	<b>1. esperienze e attività svolte</b>	L'esperienza ad oggi maturata nello svolgimento del servizio risulta <b>adeguata</b> , nel suo insieme, ad assicurare l'espletamento del servizio	3 x 0,60 (discreto) = 1,8 punti
	<b>2. quantità postazioni allestite</b> n° 9 postazioni di cui n°2 obbligatorie e n° 7 opzionali. Per ogni postazione aggiuntiva proposta rispetto alle 2 obbligatorie verranno assegnati n° 5 punti: fino ad un massimo di 35 punti (N° 5 Punti X N° 7 postazioni Aggiuntive Massime = 35 PUNTI) in sintesi : 2 postazioni MINIME = 0 punti 2+1 postazione aggiuntiva =5 2+2 postazioni aggiuntive = 10 2+3 postazioni aggiuntive = 15 2+4 postazioni aggiuntive = 20 2+5 postazioni aggiuntive =25 2+6 postazioni aggiuntive = 30 2+7 postazioni aggiuntive = 35	Il proponente oltre alle 2 postazioni obbligatorie integra anche tutte le altre 7 postazioni facoltative per un n° complessivo di <b>9 POSTAZIONI</b>	2 postazioni obbligatorie +7 postazioni aggiuntive = <b>35 punti</b>
	<b>3. proposta tecnica</b>	L'offerta tecnica, valutati tutti diversi aspetti nel suo complesso (velocità di ricarica, possibilità di ricarica ciclomotori, motocicli e quadri cicli, piano ammortamento e servizi aggiuntivi, ecc...) risulta <b>altamente adeguata</b>	62 x 1 (ottimo) = <b>62 punti</b>
<b>DITTA</b>			<b>PUNTI TOTALI = 98,80</b>
2 - BE CHARGE SRL	<b>1. esperienze e attività svolte</b>	L'esperienza ad oggi maturata nello svolgimento del servizio risulta <b>altamente adeguata</b> , nel suo insieme, ad assicurare l'espletamento del servizio	3 x 1 (ottimo) = <b>3 punti</b>
	<b>2. quantità postazioni allestite</b> n° 9 postazioni di cui n°2 obbligatorie e n° 7 opzionali. Per ogni postazione aggiuntiva proposta rispetto alle 2 obbligatorie verranno assegnati n° 5 punti: fino ad un massimo di 35 punti (N° 5 Punti X N° 7 postazioni Aggiuntive Massime = 35 PUNTI) in sintesi : 2 postazioni MINIME = 0 punti 2+1 postazione aggiuntiva =5 2+2 postazioni aggiuntive = 10 2+3 postazioni aggiuntive = 15 2+4 postazioni aggiuntive = 20 2+5 postazioni aggiuntive =25 2+6 postazioni aggiuntive = 30 2+7 postazioni aggiuntive = 35	Il proponente oltre alle 2 postazioni obbligatorie integra anche altre 4 postazioni facoltative per un n° complessivo di <b>6 POSTAZIONI</b>	2 postazioni obbligatorie +4 postazioni aggiuntive = <b>20 punti</b>
	<b>3. proposta tecnica</b>	L'offerta tecnica, valutati tutti diversi aspetti nel suo complesso (velocità di ricarica, possibilità di ricarica ciclomotori, motocicli e quadri cicli, piano ammortamento e servizi aggiuntivi, ecc...) risulta <b>altamente adeguata</b>	62 x 1 (ottimo) = <b>62 punti</b>
<b>DITTA</b>			<b>PUNTI TOTALI = 85</b>

3- THE F SRL	<b>1. esperienze e attività svolte</b>	L'esperienza ad oggi maturata nello svolgimento del servizio risulta <b>pienamente conforme</b> , nel suo insieme, ad assicurare l'espletamento del servizio	3 x 0,75 (buono) = <b>2,25 punti</b>
	<b>2. quantità postazioni allestite</b> n° 9 postazioni di cui n°2 obbligatorie e n° 7 opzionali. Per ogni postazione aggiuntiva proposta rispetto alle 2 obbligatorie verranno assegnati n° 5 punti: fino ad un massimo di 35 punti (N° 5 Punti X N° 7 postazioni Aggiuntive Massime = 35 PUNTI) in sintesi : 2 postazioni MINIME = 0 punti 2+1 postazione aggiuntiva =5 2+2 postazioni aggiuntive = 10 2+3 postazioni aggiuntive = 15 2+4 postazioni aggiuntive = 20 2+5 postazioni aggiuntive =25 2+6 postazioni aggiuntive = 30 2+7 postazioni aggiuntive = 35	Il proponente oltre alle 2 postazioni obbligatorie integra anche altre 2 postazioni facoltative per un n° complessivo di <b>4 POSTAZIONI</b>	2 postazioni obbligatorie +2 postazioni aggiuntive = <b>10 punti</b>
	<b>3. proposta tecnica</b>	L'offerta tecnica, valutati tutti diversi aspetti nel suo complesso (velocità di ricarica, possibilità di ricarica ciclomotori, motocicli e quadri cicli, piano ammortamento e servizi aggiuntivi, ecc...) risulta <b>altamente adeguata</b>	62 x 1 (ottimo) = <b>62 punti</b>
<b>DITTA</b>			<b>PUNTI TOTALI =74,25</b>
4- A2A E-mobility S.r.l	<b>1. esperienze e attività svolte</b>	L'esperienza ad oggi maturata nello svolgimento del servizio risulta <b>pienamente conforme</b> , nel suo insieme, ad assicurare l'espletamento del servizio	3 x 0,75 (buono) = <b>2,25 punti</b>
	<b>2. quantità postazioni allestite</b> n° 9 postazioni di cui n°2 obbligatorie e n° 7 opzionali. Per ogni postazione aggiuntiva proposta rispetto alle 2 obbligatorie verranno assegnati n° 5 punti: fino ad un massimo di 35 punti (N° 5 Punti X N° 7 postazioni Aggiuntive Massime = 35 PUNTI) in sintesi : 2 postazioni MINIME = 0 punti 2+1 postazione aggiuntiva =5 2+2 postazioni aggiuntive = 10 2+3 postazioni aggiuntive = 15 2+4 postazioni aggiuntive = 20 2+5 postazioni aggiuntive =25 2+6 postazioni aggiuntive = 30 2+7 postazioni aggiuntive = 35	Il proponente oltre alle 2 postazioni obbligatorie integra anche tutte le altre 7 postazioni facoltative per un n° complessivo di <b>9 POSTAZIONI</b>	2 postazioni obbligatorie +7 postazioni aggiuntive = <b>35 punti</b>
	<b>3. proposta tecnica</b>	L'offerta tecnica, valutati tutti diversi aspetti nel suo complesso (velocità di ricarica, possibilità di ricarica ciclomotori, motocicli e quadri cicli, piano ammortamento e servizi aggiuntivi, ecc...) risulta <b>altamente adeguata</b>	62 x 1 (ottimo) = <b>62 punti</b>
<b>DITTA</b>			<b>PUNTI TOTALI = 99,25</b>

SINTESI	
DITTA	PUNTEGGIO
ATLANTE SRL	98,80
BE CHARGE SRL	85
THE F SRL	74,25
A2A E-MOBILITY S.R.L	99,25

Dato atto di quanto sopra il Presidente della Commissione, visti gli esiti delle diverse sedute private per la valutazione dell'offerta tecnica (seduta del 23 gennaio 2023, del 26 gennaio 2023 e del 27 febbraio 2023) alle ore **11,00 del 27 Febbraio 2023** si conclude l'istruttoria dell'offerta tecnica rilevando altresì che la Ditta **A2A E-Mobility**

srl (C.F e P.Iva 11303640962) nella persona del suo legale rappresentante Fabio Pressi è risultata assegnataria della **PROCEDURA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE DI UNA INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI IN REGIME DI NON ESCLUSIVITA' – ANNI 10 - oggetto del presente verbale.**

Il presente verbale conclusivo è da intendersi altresì come **aggiudicazione provvisoria** e verrà pubblicato sul sito istituzionale del Comune in armonia con quanto previsto dall'art. 29, comma 1 del d.lgs. n. 50/2016.

Per l'aggiudicazione definitiva e gli adempimenti conseguenti bisognerà attendere il periodo di standstill di 35 giorni, previsto dall'art. 32, comma 9 del codice appalti.

Sarà cura del responsabile del Procedimento trasmettere via pec le determinazioni del presente verbale ai soggetti che hanno partecipato al bando .

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, letto ed approvato

Bentivoglio 27 febbraio 2023



Il Presidente della Commissione  
e segretario verbalizzante

Il Commissario

Il Commissario

**Arch. Natascia Franzoni**

**Geom. Massimo Graziani**

**Arch. Nevina Falchi**